

**Tekniska nämnden**

Dnr 2023/3071

## **§ 37 Trafikutredning gällande vårdcentrum**

### **Ärendebeskrivning**

För att möjliggöra trafiksituationen inför antagande av ny detaljplan för nytt vårdcentrum krävs det trafiksäkerhetshöjande åtgärder och att tydliggöra gångstråk kopplat till korsningen Tidaholmsvägen – Skaraborgsgatan. Den befintliga in-/utfarten till matbutiken (ICA Supermarket) är smal och felvinklad, trafiken har för dåligt utrymme. Det är även otydligt vad gäller in-/utfarten vid bensinstationen (Frendo), vilket skapar en osäker trafiksituation.

Gång- och cykelvägar bör bindas ihop för att få ett genomgående gång- och cykelstråk samt sammanbindas med övergångsställen med mittrefuger. För att ytterligare tydliggöra de idag väldigt otydliga infarterna till matbutiken (ICA Supermarket) och bensinstationen (Frendo) bör kantstens sätts upp längs med Tidaholmsvägen.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse av gata/parkchefen den 4 april 2023

Utredning korsning Tidaholmsvägen-Skaraborgsgatan

Bilaga korsning Tidaholmsvägen-Skaraborgsgatan – Skiss

### **Förslag till beslut**

Gata/parkchefen föreslår tekniska nämnden besluta

att binda ihop gc-vägarna från Falköpingsvägen och Kyrkvägen,

att infarten breddas på båda sidor och en refug med fildelare placeras mellan körbanorna,

att nya tillgänglighetsanpassade övergångsställen, med cykelpassage, vid ICAs infart och Skaraborgsgatan samt eventuellt ett norr om ICAs infart över Tidaholmsvägen,

att området snyggas till och gc-vägar ansluts mot övergångsställen och plantering anläggs,

att kantsten med försänkning för infart till fastigheter längs med båda sidor av Tidaholmsvägen och

att spårviddshinder vid eventuellt anläggande av bussgata.

**Tekniska nämnden**

## **§ 37 fortsättning**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att binda ihop gc-vägarna från Falköpingsvägen och Kyrkvägen,

att infarten breddas på båda sidor och en refug med fildelare placeras mellan körbanorna,

att nya tillgänglighetsanpassade övergångsställen, med cykelpassage, vid ICAs infart och Skaraborgsgatan samt eventuellt ett norr om ICAs infart över Tidaholmsvägen,

att området snyggas till och gc-vägar ansluts mot övergångsställen och plantering anläggs,

att kantsten med försänkning för infart till fastigheter längs med båda sidor av Tidaholmsvägen och

att spårviddshinder vid eventuellt anläggande av bussgata.

### **Beslutet skickas till**

Gata/parkchefen

Samhällsbyggnadschefen

Plan- och byggenheten

Byggnadsnämnden

## Nuläge

Trafiksituationen kring korsningen Tidaholmsvägen – Skaraborgsgatan bedöms idag som osäker både för bilister och gång- och cykeltrafikanter. Det beror till stor del på de befintliga in-/ och utfarten till ICA och infarten till drivmedelsstationen Frendo samt brister i gång- och cykelbanan. Gata/park har därför undersökt vilka förbättringsåtgärder som krävs för att göra korsningen och Tidaholmsvägen säkrare. En trafikmätning genomfördes under sju dygn i november 2021 (10/11 – 17/11) för både Skaraborgsgatan och Tidaholmsvägen. På Skaraborgsgatan mättes ÅDT (årsdygnstrafik) till 1205 fordon varav 5% var lastbilar. Genomsnittligt avstånd mellan fordon mättes till 1,3 sekunder och kötrafik uppstod 6% av tiden. På Tidaholmsvägen mättes ÅDT till 1693 fordon varav 16% var lastbilar. Här var genomsnittligt avstånd mellan fordon 1,2 sekunder och kötrafik uppstod 9% av tiden.

Mängden trafik som mättes är för orten relativt stor och kombinerat med vägens utformning med de in- och utfarter som finns runt korsningen uppstår det vid högtrafikerade tider köer. Detta gör att trafiksituationen blir svår att hantera. De oskyddade trafikanter som kommer från Falköpingsvägen påverkas också i stor utsträckning av trafiksituationen då de idag har få och dåliga möjligheter att på ett tryggt sätt ta sig till gångbanan på Tidaholmsvägen.

## ICA infarten

Den befintliga in-/utfarten till ICA är smal och felriktad och trafiken har för litet utrymme vilket leder till att fordonen sneddar när de kör in och ut. Det gör att det gräver ut material i kanterna utanför asfalten och djupa hål bildas. I stort sett hela infartsvägen är placerad på kommunal mark.

## Drivmedelsstationen Frendo

Det är att det är väldigt otydligt var man kör in och ut till Frendo vilket skapar en osäker trafiksituation.

För att styra trafiken som ska besöka Frendo bör kantsten sättas längs med

Tidaholmsvägen med försänkning eller uppehåll vid infarter till fastigheten för att tydliggöra den.

### **Närliggande fastigheter**

Ett antal fastigheter, bland annat fastigheten Mullsjö Sjöryd 1:105, har infart placerad mitt i korsningen som en förlängning av Skaraborgsgatan. Det är en dålig placering av, främst, utfart då det är svårt att få fri sikt där Tidaholmsvägen kröker.

### **Gång- och cykelvägar**

Det finns två gång- och cykelvägar som leder mot korsningen Tidaholmsvägen-Skaraborgsgatan. Dels den som kommer norrifrån, från Kyrkvägen, som leder rätt ut i korsningen, dels den som kommer från Falköpingsvägen, mellan ICA och Frendo, som tar slut mot Tidaholmsvägen utan att leda de oskyddade trafikanterna vidare. Närmaste övergångsställe finns på Tidaholmsvägen norr om korsningen utan någon tydlig väg att ta sig dit och dessa trafikanter tvingas därmed ut i körbanan. Med denna infrastruktur är det väldigt svårt att styra trafiken och samtidigt skydda gång- och cykeltrafikanter.

För att i första hand ordna en bättre lösning för de oskyddade trafikanterna är förslaget att de båda gång- och cykelvägarna binds ihop via en passage över infarten till ICA som i samband med förändringen skulle kunna breddas något i anslutningen till Tidaholmsvägen och då eventuellt få plats med en mindre refug för att styra in- och utfartstrafiken.

Två nya övergångsställen bör anläggas för att hålla nere fordonens hastigheter och för att ge en tydlig ledning för gång- och cykeltrafik. Det ena övergångsstället placeras på Skaraborgsgatan och det andra på ICAs infartsväg.

I samband med ovan åtgärder görs en tydligare indelning med hjälp av planteringar av området i norra delen av korsningen där gc-vägen från Kyrkvägen ansluter för att tydligare styra mot respektive övergångsställe.

### **Framtida trafikåtgärder**

Vid etablering av vårdcentrum på fastigheten Mullsjö Sjöryd 1:105, 1:104 och 1:92 kan ytterligare ett övergångsställe behöva anläggas norr om ICAs infart för att ansluta direkt mot vårdcentrums nya entré.

I samband med ovan åtgärder görs en tydligare indelning av området i norra delen av korsningen där gc-vägen från Kyrkvägen ansluter för att tydligare styra mot respektive övergångsställe. Ny kantsten bör också sättas längs med Tidaholmsvägen med försänkning vid infarter till fastigheterna för att tydliggöra dessa och även fungera som hastighetssänkare.

Tidaholmsvägen bör även (ev i senare skede) beläggas med parkeringsförbud för att hindra att bilar parkeras mittemot fastigheternas infarter.

### **Behov av en trafikutredning i samband med detaljplan för nytt vårdcentrum**

I samrådsförfarandet för ny detaljplan framkom frågor, främst om, trafikutredning, vår bedömning är enligt nedan.

Att ta fram en trafikutredning för platsen skulle, som det ser ut, inte ge så stor nytta då det inte finns så många alternativ att leda trafik i området.

För att minska den tillkommande trafikens påverkan i korsningen Tidaholmsvägen-Skaraborgsgatan bör infarten till vårdcentrum göras enkelriktad med infart i korsningen och utfart via den nya parkeringsytan norr om korsningen. Då Tidaholmsvägen svänger höger norr om korsningen blir sikten begränsad vid utfart och därmed är det inte lämpligt med utfart i korsningen.

Fastigheterna Mullsjö Sjöryd 1:103 och Mullsjö Sjöryd 1:21 har in- och utfart via det kommande vårdcentrumets fastighet, vid den befintliga in- och utfarten i korsningen Tidaholmsvägen-Skaraborgsgatan. Detta måste regleras för att säkerställa nyttjandet men generellt bör samma in- och utfartsregler gälla även för dem.

Skaraborgsgatan skulle förslagsvis kunna göras om till ”bussgata” där enbart busstrafik samt trafik till och från fastigheterna Mullsjö Sjöryd 1:125, Mullsjö Sjöryd 1:127 samt Mullsjö Sjöryd 1:128 tillåts skulle det ytterligare minska belastningen i korsningen. För att bussgatan ska få den funktion som eftersträvas bör fysiskt trafikhinder anläggas.

### **Summering av åtgärder (se även bifogad kartskiss):**

1. Binda ihop gc-vägarna från Falköpingsvägen och Kyrkvägen
2. Infarten breddas på båda sidor och en refug med fildelare placeras mellan körbanorna
3. Nya tillgänglighetsanpassade övergångsställen, med cykelpassage, vid ICAs infart och Skaraborgsgatan samt eventuellt ett norr om ICAs infart över Tidaholmsvägen
4. Området snyggas till och gc-vägar ansluts mot övergångsställen och plantering anläggs
5. Kantsten med försänkning för infart till fastigheter längs med båda sidor av Tidaholmsvägen
6. Spårviddshinder vid eventuellt anläggande av bussgata
7. Parkeringsförbud på Tidaholmsvägen, eventuellt i senare skede beroende på vårdcentrum

Ovanstående lösningar för trafiksituationen bör gynna alla fastigheter inklusive ICA och Frenco genom att det blir en tydligare struktur på vägområdet längs med Tidaholmsvägen.



