

Dnr 2017/1224

§ 4 Motion - Motions- samt ridväg från Mullsjö till Gravsjö

Ärendebeskrivning

I en motion till Mullsjö kommun har det föreslagits att se över möjligheten att bygga en motions- samt ridväg i anslutning till väg 1834 (Bosebyleden) mellan Mullsjö till Gravsjö, då många ungdomar rör sig längs denna väg till och från bland annat ridskola.

Kommunfullmäktige beslutade den 26 september 2017 att överlämna motionen till kommunstyrelsen. Kommunstyrelsen beslutade den 15 november 2017 att överlämna motionen för beredning till tekniska utskottet. Tekniska utskottet beslutade den 7 december 2017 att ge chefen för tekniska enheten i uppdrag att tillskriva ärendet till Trafikverket.

Beslutsunderlag

Protokoll från kommunstyrelsen den 16 januari 2019, § 7

Protokoll från kommunstyrelsens allmänna utskott den 19 december 2018, § 279

Protokoll från kommunstyrelsens tekniska utskott den 6 december 2018, § 141

Tjänsteskrivelse från chefen för tekniska enheten den 29 november 2018

Yttrande från Region Jönköpings Län den 12 november 2018 (RJL 2018/2942)

Yttrande från Trafikverket den 14 november 2018

Protokoll från kommunstyrelsens tekniska utskott den 7 december 2017, § 142

Protokoll från kommunstyrelsen den 15 november 2017, § 192

Protokoll från kommunfullmäktige den 26 september 2017, § 192

Motion den 8 augusti 2017

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att notera att både Region Jönköpings Län och Trafikverket har besvarat remissen, och att fokus i den regionala gång- och cykelutbyggnaden fokuseras till åtgärder som berör arbetskola, i dagsläget avsätts inga pengar för åtgärder som stödjer fritid och rekreation,

att ta med motionens intention i det fortsatta utvecklingsarbetet för trafiksäkerhet och

att genom ovanstående anse motionen besvarad.

Kommunfullmäktige

§ 4 fortsättning

Förslag till beslut under sammanträdet

Joachim Stenberg (MF) föreslår kommunfullmäktige besluta att lägga till skyndsamt i beslutet. Då blir beslutsmeningen: att skyndsamt ta med motionens intention i det fortsatta utvecklingsarbetet för trafiksäkerhet.

Beslutsgång

Ordförande finner att det finns två förslag. Dels kommunstyrelsens förslag och dels Joachim Stenbergs förslag.

Ordförande ställer de båda förslagen mot varandra och finner att Joachim Stenbergs förslag vinner.

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att notera att både Region Jönköpings Län och Trafikverket har besvarat remissen, och att fokus i den regionala gång- och cykelutbyggnaden fokuseras till åtgärder som berör arbete-skola, i dagsläget avsätts inga pengar för åtgärder som stödjer fritid och rekreation,

att skyndsamt ta med motionens intention i det fortsatta utvecklingsarbetet för trafiksäkerhet och

att genom ovanstående anse motionen besvarad.

Beslutet skickas till

Motionsställaren

Teknisk chef

Samhällsbyggnadschefen